MANUAL DE SERVICIO TECNICO Y MANTENIMIENTO

JIALING
MOTOS

X-RAY 125

zagacol

Importante

La manera de manipulación y servicio fundamentales son descritas en estas instrucciones; por favor léalas cuidadosamente. El uso, mantenimiento seguro y el servicio correcto acortara los problemas y preservara el óptimo rendimiento de la motocicleta.

Toda la información, subtítulos y especificaciones en este folleto son dados en base presente del diseño más nuevo de estos vehículos. Nuestra compañía preserva el derecho de revisarlos al paso del tiempo. Esta compañía no asume responsabilidad de información aparte.

Este producto implementa el Q/QM1-2013 estándar.

Aviso importante

Estipulaciones de carga.

La motocicleta X-RAY 125 puede cargar un conductor y un acompañante. Su capacidad de carga máxima es de 150kg.

Por favor lea estas instrucciones cuidadosamente.

Atención particular por favor

- Daños o accidentes a las partes de esta motocicleta pueden ser el resultado del abuso o la violación de las estipulaciones en estas instrucciones o en funcionamiento bajo condiciones anormales como conducir en caminos adversos de piedras, o sobrecargando el vehículo.
- Estas instrucciones son un componente importante del vehículo, así que debe ser tomado junto con el

vehículo cuando la propiedad es entregada a un nuevo dueño.

PREFACIO

Gracias por elegir la motocicleta X-RAY 125 como su nuevo vehículo. Utilizamos nuestra tecnología más reciente, así como las piezas y el diseño para crear este vehículo. Con esto usted obtendrá un desempeño confiable, acabados atractivos y elegancia en su nueva moto. Manejar una motocicleta es uno de los deportes más emocionantes que existen, la motocicleta es un vehículo perfecto. Por favor antes de manejar la motocicleta tómese su tiempo para conocerla a fondo, familiarícese con todas las recomendaciones y advertencias de este manual. Siguiendo este manual usted puede prolongar la vida útil de su motocicleta. La manera de manipulación y servicio fundamentales son descritas en estas instrucciones; por favor léalas cuidadosamente. El uso, mantenimiento seguro y el servicio correcto acortara los problemas y preservara el óptimo rendimiento de la motocicleta.

Toda la información, subtítulos y especificaciones en este folleto son dados en base presente del diseño más nuevo de estos vehículos. Nuestra compañía preserva el derecho de revisarlos al paso del tiempo. Esta compañía no asume responsabilidad de información aparte.

Este producto implementa el Q/QM1-2013 estándar.

Contenido

Manejo seguro de la motocicleta

Reglas de Manejo Seguro……(1)

Prendas de Protección……...(1)

Distribución o Carga del Peso……...(2)

Accesorios……(2)

Descripción

Localización de las partes……(3)

Función de las partes……(4)

Interruptor izquierdo complementario……(6)

Interruptor derecho complementario……(7)

Combustible y tapa del tanque de combustible……(7)

Llave de combustible……(8)

Recomendación de aceite lubricante……(9)

Neumáticos……(9)

Guía operacional

Inspección previa al manejo……..(12)

Encendiendo el motor ……..(12)

Manejando la motocicleta……..(13)

Mantenimiento y Servicio

Tabla de mantenimiento……(15)

Comprobando y remplazando el aceite lubricante del motor……(16)

Limpiando e instalando el filtro de aire……..(17)

Seleccionando y remplazando la bujía……(18)

Comprobando y ajustando el acelerador……(18)

Ajustando el desempeño de velocidad del carburador……(19)

Comprobando, ajustando y lubricando la cadena de transmisión……(19)

Comprobando y ajustando los frenos……(20)

Haciendo mantenimiento a la batería ……(22)

Limpiando y la almacenando motocicleta ……(24)

Validez y tratamiento de la motocicleta……(25)

Ajuste de los datos relacionados con la motocicleta……(26)

Especificaciones principales……(27)

Diagrama del sistema eléctrico……..(28)

Manejando la motocicleta de manera segura

Aviso

La motocicleta, es un vehículo a motor fascinante y único, puede proveer al conductor con un sentido incomparable de libertad. Para asegurar su rendimiento óptimo, como conductor, también debe asegurarse de estar en buen estado de salud para así poder controlar la motocicleta en perfectas condiciones. El conductor debe regirse por regulaciones de tráfico. Nunca maneje tras ingerir bebidas alcohólicas.

Reglas de manejo seguro

Siempre realice una revisión a la motocicleta previamente al encendido del motor para así prevenir accidentes o daños a las partes.

Para ser un motociclista, debes tomar pruebas de manejo provistas por el departamento de control de tránsito. Se te permitirá manejar solo tras calificar y recibir una licencia de manejo. Nunca preste su motocicleta a otra persona que carezca de licencia de manejo.

Hágase Visible para los otros conductores para así evitar lesiones causadas por accidentes.

[Por favor preste atención:]

Lleve vestimenta Visible.

No se acerque demasiado a otros vehículos. Haga uso apropiado de señales como las luces intermitentes y el claxon. No invada los carriles de otros motociclistas mientras maneja. Obedezca estrictamente las reglas de tráfico locales. El exceso de velocidad es la causa de la mayoría de los accidentes automovilísticos. Nunca maneje a una velocidad mayor al límite de velocidad. Mantenga ambas manos en el manilar de dirección y los pies al alcance de los pedales mientras maneja. Evite llevar puesta prendas sueltas que puedan quedar atascadas a las ruedas, pedales, etc. Vestimentas de mangas sueltas pueden ser peligrosas ya que fácilmente pueden atorarse a otros vehículos con el viento y causar accidentes. Vestimentas de mangas pegadas al cuerpo son recomendadas.

Prendas protectoras:

Vestir de manera apropiada sus prendas protectoras es un factor dominante para asegurar su seguridad. Tiene la misma importancia que un cinturón de seguridad en un automóvil.

La mayor parte de las muertes de los conductores y/o pasajeros es por lesiones craneales en los accidentes. Para asegurar su seguridad personal, tanto los conductores como los pasajeros deben siempre de llevar puestos cascos a prueba de choques, prendas de cuero, guantes y botas de cuero durable y otro aparato protector mientras viaje en el vehículo.

Sin embargo esta práctica puede causar que el conductor y/o pasajero(s) actúen de forma irresponsable por sentirse protegidos por el equipo protector. En tal caso el peligro puede ser peor. Así que siempre recuerde que buenas prendas protectivas puede dar un falso sentimiento de seguridad. Para minimizar la posibilidad de peligro, los mejores pilotos operan la motocicleta de manera cuidadosa.

Distribución de carga

El centro de la carga embarcada debe estar en una posición baja y cerca de la posición central de la motocicleta. Balancee la motocicleta dividiendo el peso de la carga a ambos lados de la motocicleta de manera equitativa. Si el centro de la carga embarcada está lejos del centro de la motocicleta, este influirá en la operación. Para garantizar una operación estable, la carga debe de estar fija en la motocicleta.

La motocicleta requiere una distribución adecuada de peso cargado. La operación de carga inapropiada dañara las funciones y el rendimiento del vehículo.

Por favor ajuste la presión de las llantas de acuerdo al peso cargado (tome la página 7 como referencia). El transporte de carga grande y pesada en el manilar de dirección está estrictamente prohibido. De lo contrario, afectara la estabilidad de la motocicleta e incluso puede causar accidentes o poner en peligro al dueño.

Nunca sobrepase la capacidad de carga de la motocicleta: 150kg.

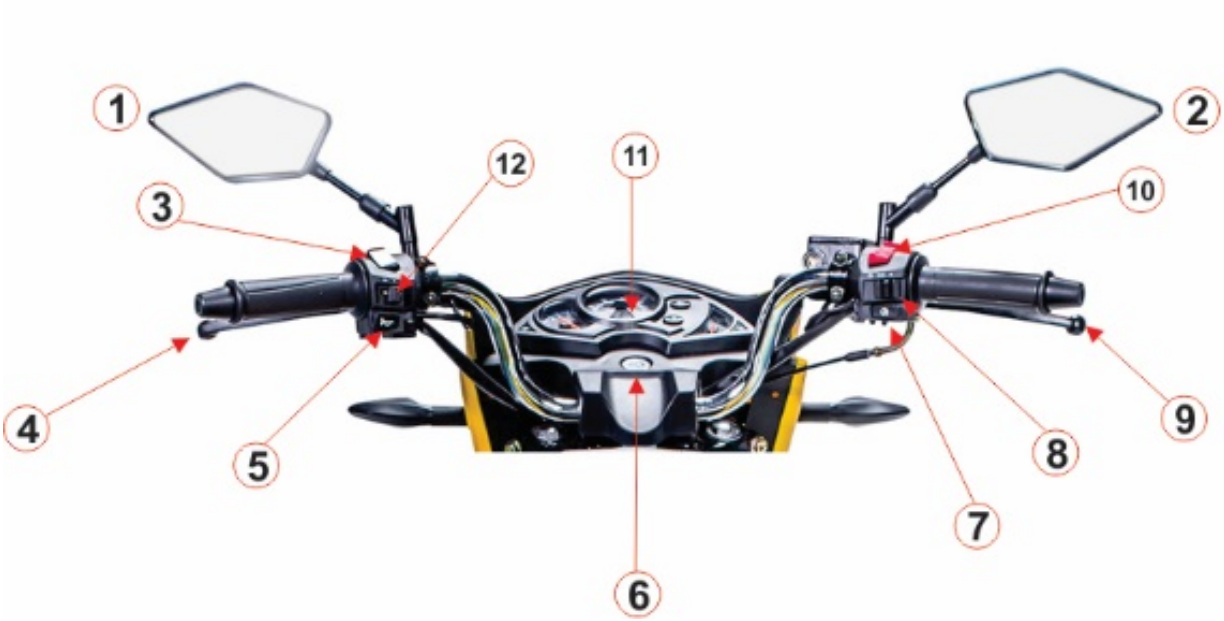
Accesorios

Todos los accesorios que se encuentran en el paquete, están designados a un propósito y han sido probados en nuestra fábrica. No somos responsables de la calidad o eficiencia de accesorios de otras compañías. Por favor obedezca las “Reglas del manejo seguro” y tome en cuenta los siguientes puntos:

1- Compruebe que los accesorios no interfieran en su línea de visión, que no consuman el espacio libre de la motocicleta al suelo o que le quite el balance al vehículo. Asegúrese de que la operación de dirección sea flexible.
2- No agregue aparatos eléctricos extra, ya que causara una sobrecarga en el sistema eléctrico, quemar un fusible o incluso causar corto circuito a la bujía.

Descripción

Localización de las partes



Frente:

1) Espejo izquierdo
2) Espejo derecho
3) Interruptor de luces altas y bajas
4) Manigueta del embrague
5) Botón del pito
6) Interruptor de encendido
7) Botón de encendido eléctrico
8) Interruptor farola
9) Manigueta freno delantero
10) Botón RUN o cortador de corriente

11) Velocímetro
12) Interruptor de direccionales
13) Número del chasis

Lado derecho

1) Farola
2) Freno disco
3) Pedal de freno
4) Reposapié delantero
5) Calapie trasero
6) Exosto
7) Apoyamanos
8) Sillín
9) Tanque de combustible

Función de las partes

Indicador de instrumentos

(1) Velocímetro: indica la velocidad actual del motor
(2) Medidor de revoluciones: indica las revoluciones del motor
(3) Indicador de luces altas: cuando el faro este posición de luces altas el indicador se encenderá

(4) Indicador intermitente izquierdo: el indicador se encenderá para indicar el uso de los intermitentes derechos
(5) Indicador de gasolina: muestra el remanente del combustible
(6) Indicador de luces altas: cuando el faro este posición de luces altas el indicador se encenderá
(7) Indicador neutral: cuando la marcha este en neutral el indicador se encenderá
(8) Interruptor de encendido: en ella insertara las llaves de la motocicleta, para hacer la ignición
(9) Indicador de cambio de marcha: muestra la marcha seleccionada (1,2,3,4,5 y 6)

Interruptor de encendido

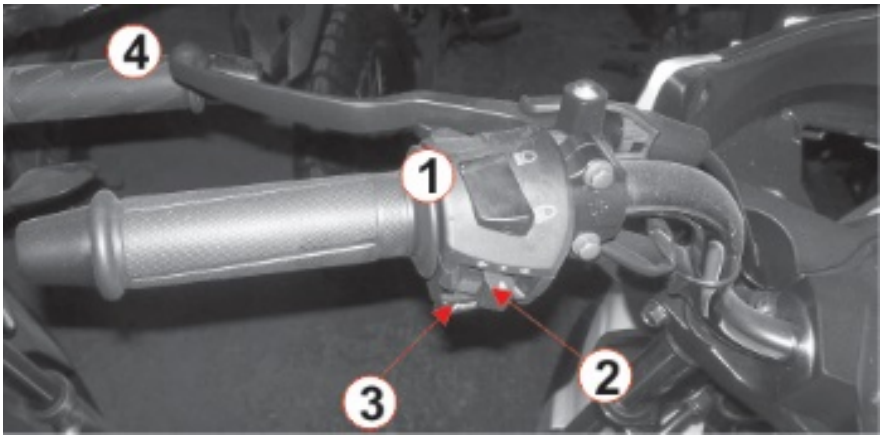
El interruptor de encendido (9) está localizado bajo el velocímetro.

Encendido: Indica que el circuito entero está iniciado; el motor puede ser encendido; la luz que indica el estado neutro estará encendida; la llave no puede ser removida.

Apagado: Indica que el circuito entero esta desconectado; el motor no puede ser encendido; la llave puede ser removida.

Aviso
Asegúrese de que la moto este en posición neutral antes de arrancar el motor.

Conjunto de Interruptor izquierdo



1) Interruptor luces altas y bajas
2) Interruptor de direccionales
3) Botón pito
4) Leva embrague

[Interruptor de luces]

Presione el interruptor de luces a la posición si necesita una luz suave; gire el presione a la posición si necesita una luz fuerte.

[Interruptor de direccionales]

Cuenta con tres posiciones: "←" (izquierda), "→" (derecha) y en medio.

Tras abrir el interruptor de encendido:

Para girar a la izquierda, mueva el interruptor a la posición "←", tras hacer esto los intermitentes izquierdos (frontal y trasero) se encienden.

Para girar a la izquierda, mueva el interruptor a la posición "←", tras hacer esto los intermitentes izquierdos (frontal y trasero) se encienden.

Para girar a la derecha, mueva el interruptor a la posición "→", tras hacer esto los intermitentes derechos (frontal y trasero) se encienden.

Cuando oprima el interruptor de los intermitentes, los intermitentes izquierdos y derechos se apagaran: el interruptor regresara a la posición media (cerrada) automáticamente.

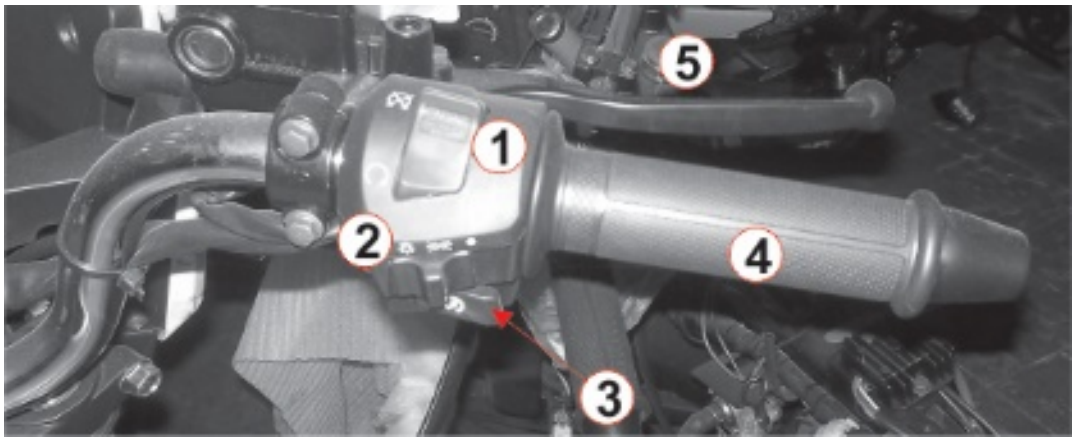
Advertencia

Cuando gire o cambie de carril, los intermitentes deberían de estar encendidos hasta terminar de realizar la operación.

[Botón del pito]

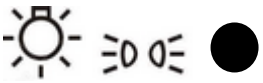
Apriete el botón para hacer sonar el pito.

Conjunto de Interruptor derecho.



1) Interruptor RUN o cortador de corriente
2) Interruptor farola
3) Botón de encendido
4) Manilar acelerador
5) Leva de freno delantero

[Interruptor de los faros]

El interruptor de la farola tiene tres posiciones 

Posición " ": Luz de Farola, luz del velocímetro, encendido de las luces traseras.

Posición " ": Luz de Posición de las luces, luz del velocímetro, encendido de las luces traseras.

Posición " ": Todas las luces mencionadas se apagan.

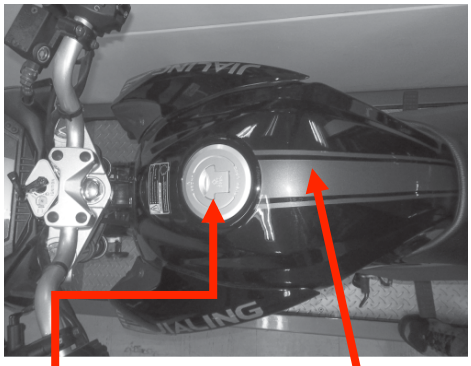
[BOTÓN DE ENCENDIDO ELECTRICO]

Método de operación: Tras de terminar el trabajo preparado, y apretar el botón "" gire la empuñadura del acelerador rápidamente, el motor se podrá encender.

Combustible y la tapa del tanque de combustible

El combustible especificado es gasolina de 93 octanos.

[LA POSICIÓN DEL TANQUE DE GASOLINA]



Tanque de gasolina de gasolina

Tapa del tanque

Aviso

La gasolina es inflamable. Detenga el motor en un espacio ventilado antes de llenar el tanque de gasolina. Está prohibido fumar o portar objetos inflamables en o cerca de gasolineras o lugares especializados en el manejo y almacenamiento de gasolina.

No sobre llene el tanque de combustible. Cuando termine asegúrese de que la tapa del tanque está asegurada.

Llave de combustible

La llave de combustible se encuentra del lado izquierdo del tanque de combustible y transfiere el combustible filtrado al carburador de la siguiente manera:

La llave de combustible tiene tres posiciones, las que son: apagado ▶ , encendido ▶ ⊔ y reserva ▶ ⊔

Cuando la llave de combustible es movida a la posición ▶ , el llenado de combustible es detenido. La llave de combustible debe de estar en la posición ▶ cuando la motocicleta no esté en uso.

Mientras maneje, coloque la llave de combustible a la posición ▶ ⊔, lo que le proporcionara combustible al carburador. La llave de combustible debería de estar en la posición ▶ ⊔ cuando la motocicleta este en uso.

Cuando la llave de combustible es movida a la posición ▶ ⊔, se le será proporcionado combustible ya preparado. Esta reserva debería de ser usada solamente cuando provisión normal de combustible se haya acabado. Cuando use esta posición debe asegurarse de rellenar el tanque de combustible tan pronto como pueda, el volumen de combustible preparado es 1.5 L.

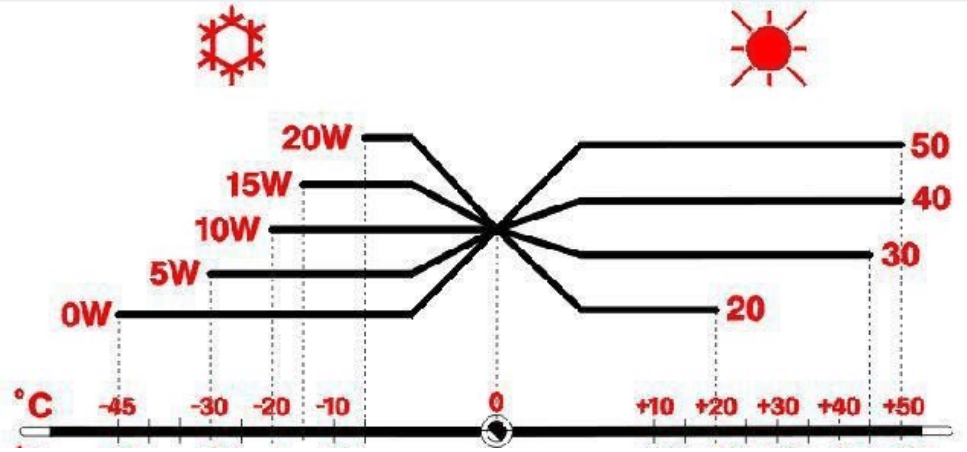
Tras rellenar el tanque de combustible, la llave de combustible no debería seguir en la posición ▶ ⊔ de lo contrario la motocicleta cesara su movimiento una vez se acabe por completo la reserva de combustible preparado.

Aviso:

1. Para poder evitar paradas repentinas cuando se acabe el combustible, la llave de combustible debería de estar en la posición (encendido) antes de usar la motocicleta. Cuando use la posición (reserva), el combustible debería de ser llenado a tiempo. Coloque la llave de combustible en la posición (apagado) cuando la motocicleta este fuera de uso.
2. Cuando opere la llave de combustible, no toque el motor, de lo contrario podría recibir una quemadura severa.

El aceite lubricante es un factor importante que afecta el funcionamiento y la vida útil del motor. El Aceite recomendado por el fabricante es el MOTUL 5100 4T 10W40. Los aceites comunes, aceites vegetales y otros tipos de lubricantes no pueden ser utilizados como substitutos del aquí especificado. Busque el aceite recomendado en cualquier punto de Venta Zagacol.

Al momento de la venta de la motocicleta está equipada con MOTUL 5100 4T 10W40 En la tabla anexa se puede visualizar el aceite con la correcta viscosidad de acuerdo a las diferentes temperaturas de funcionamiento. El aceite MOTUL 5100 4T 10W40 excede estas especificaciones. Consulte la tabla adjunta.



Llantas

Revise que las llantas tengan la presión correcta, la cual proporcionara la estabilidad óptima, el confort al andar y la vida útil de esta.

Presión (kpa)	Medida de Llanta
Delantera: 225 Trasera: 250	Delantera: 2.50-17 Trasera: 2.75-17

Aviso

La conducción con llantas extremamente desgastadas es extremadamente peligrosa y afectara adversamente la tracción, estabilidad, giro y manejo.

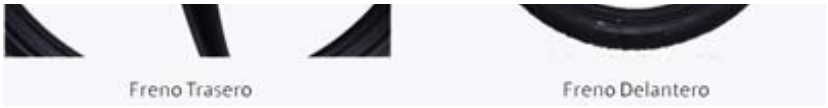
El exceso de inflado causara un desgaste anormal y creara un peligro de seguridad, la baja presión puede dañar la llanta como resultado de que se salga del rin.

Nota: revise la presión de las llantas en frio, revise que las llantas estén libres de cortes, clavos u otros objetos punzantes, revise que no estén hundidos o deformados. Si existe cualquier daño repare o remplace la llanta.

Cambie la llanta antes de que la profundidad del canal central de la llanta llegue al límite de la siguiente tabla:

FRENOS

El Freno delantero de su motocicleta es hidráulico, el freno trasero de tambor. Los frenos afectan su seguridad personal, así que son necesarios un ajuste y un mantenimiento correctos. Recuerde hacer revisar periódicamente los frenos de su motocicleta por un concesionario.



ADVERTENCIA
AVISO

El mantenimiento inadecuado de los frenos puede llevarlo a un accidente donde resulte lesionado o muerto

LIQUIDO DE FRENOS

Use líquido de frenos MOTUL DOT 3&4, tomado de un recipiente sellado, para conservar el nivel adecuado de líquido de frenos.

AVISO

El líquido de frenos puede causar irritación al contacto con la piel o los ojos. En caso de contacto, lávese completamente y acuda rápidamente donde el médico.

AVISO

Jamás use líquido de frenos sobrante tomado de un contenedor abierto. El líquido de frenos absorbe la humedad del aire y pierde sus propiedades.

AJUSTE DEL FRENO TRASERO

El intervalo libre del pedal del freno trasero es de 20mm a 30mmHaga los ajustes necesarios si el Intervalo no está dentro del rango especificado.

El sistema de freno varía de acuerdo al cilindraje de la moto, consulte características técnicas.

NIVEL DEL LÍQUIDO DEL FRENO DELANTERO

Revise que el nivel de líquido esté por encima de la marcación inferior y por debajo de la marcación superior. Se debe añadir líquido de frenos cuando el nivel se acerque a la marcación inferior.

REVESTIMINETO DE LAS PASTILLAS DE FRENO

El desgaste del revestimiento de los frenos puede establecerse observando la línea límite del desgaste de las pastillas. Cuando el desgaste exceda el límite, reemplace las pastillas. Además, inspeccione periódicamente los discos de los frenos en busca de desgaste o daños.

AVISO

Si el sistema o el revestimiento de los frenos tienen que ser reemplazado, sugerimos que sólo su concesionario lo haga.

AVISO

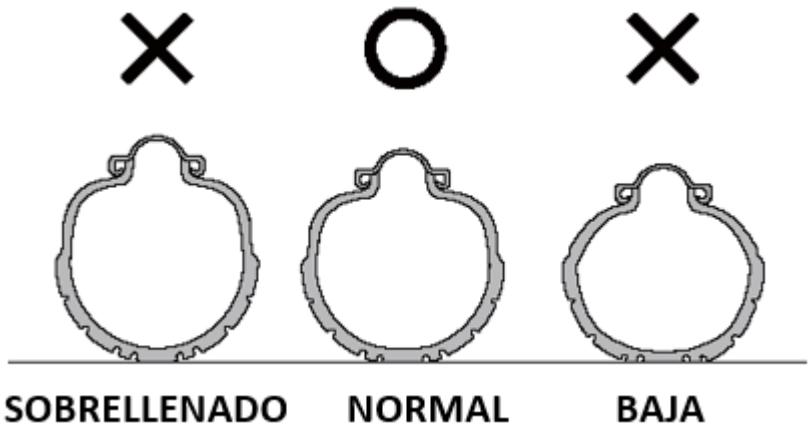
No conduzca la motocicleta inmediatamente después de instalar un nuevo revestimiento de frenos.
Presione y suelte el freno varias veces y cerciórese de que las ruedas roten libremente.

AVISO

Reemplazar la manguera de presión del aceite de acuerdo al Cronograma de Mantenimiento es importante para su seguridad.

LLANTAS

Inspeccione la presión y la profundidad del labrado periódicamente. Una presión insuficiente no solo reducirá la vida de la llanta y del neumático, sino que afectará la estabilidad de la motocicleta. Las llantas con presión insuficiente dificultarán la suavidad de los giros. Las llantas con demasiada presión hacen menor contacto con el suelo y hacen posible que la motocicleta se resbale o que se pierda el control sobre ella.



La presión de las llantas debe ajustarse únicamente cuando estén frías.

Interruptor del freno frontal:
El interruptor del freno frontal se encuentra en la empuñadura del freno frontal, mientras sostiene la empuñadura del freno y siente la presión, por favor encienda la luz del freno.

Luz del freno trasero

La luz del freno trasero se encuentra bajo la cobertura derecha, para ajustar el interruptor, solo gire la palanca, y haga que la luz del freno se encienda a la vez que utiliza el freno.

Remplazando el fusil

El porta fusibles está al lado de la batería debajo del asiento. El fusil especificado es el modelo 10A. El fusible se verá fundido cuando haya un cortocircuito. Para cerrar el electro circuito o remover el problema, funcionara otra vez automáticamente.

Aviso

Antes de revisar o sustituir el fusible, el interruptor de encendido y todos los interruptores eléctricos deben estar apagados para evitar cortocircuitos.

Remplazo de los bombillos
El radio de voltio de los bombillos se muestra a continuación. Cuando cambie un bombillo viejo debe de usar un bombillo de remplazo de la misma cantidad de voltios. De lo contrario podrá causar una sobrecarga en el circuito del sistema y causarle daño prematuro al bombillo.

Faros

1. Afloje 3 tornillos y remueva la cobertura de los faros.
2. Remueva 2 tornillos de la parte exterior de los faros, y entonces las partes de los faros.

3. Saque el sujetador del faro frontal rotándolo hacia la izquierda.
4. Presione el bombillo y gírelo hacia la izquierda, entonces podrá ser removido.
   Tras seguir estos pasos instale el nuevo el nuevo bombillo correctamente atorníllelo al componente nuevamente.

Advertencia:
Este tipo de motocicleta usa faros refractivos, cuando remplace los bombillos, no toque los lentes de reflexión para así evitar acortar la vida de uso de los faros y luces.

Luces de señal de giro
Cambie el bombillo de la luz de señal de giro, por favor siga los siguientes pasos:

1. Remueva dos tornillos para poder remover la cubierta de las luces de giro.
2. Presione el bombillo y gírelo hacia la izquierda, tras hacer esto remueva el bombillo.
3. Para instalar un nuevo bombillo, presione este y gírelo hacia la derecha, entonces se habrá ajustado.

Advertencia:
Tras instalar la nueva cobertura, tenga cuidado de que los tornillos no están muy ajustados, de lo contrario aplastara la cobertura.

Luces traseras/Luces de freno

Para poder remplazar el bombillo de las luces traseras/luces de freno, por favor siga el procedimiento dictado a continuación:

1. Remueva ambos tornillos y remueva la cobertura de los bombillos.
2. Presione hacia abajo el bombillo y gírelo hacia la izquierda, remueva el bombillo. Cuando instale el nuevo bombillo gírelo hacia la derecha de manera que quede apretado.

Advertencia:
Para instalar la nueva cobertura, tenga cuidado de no ajustar demasiado los tornillos.

Filtro de aire

Este cartucho de filtro de aire está hecho de espuma de aire, si el filtro de aire se atasca con polvo, aumenta la resistencia de entrada de aire y disminuye la potencia de salida, también aumenta el consumo de combustible al mismo tiempo. Así que por favor inspeccione y limpie los componentes del filtro de aire cada vez que viaje 3.000 kilómetros.

Advertencia:

Si maneja en ambientes polvorientos, es recomendable que limpie o remplace el filtro de aire siempre que sea necesario, no espere a las fechas de mantenimiento para realizar estas operaciones.

1. Quite la cobertura izquierda.
2. Desatornille los tornillos de la cobertura del filtro de aire y remueva el soporte del filtro de aire.
3. Retire el filtro de la combinación de filtrado.
4. Para los métodos de limpieza de filtro por favor refiérase a las instrucciones de la sección de "medidas para reducir la contaminación".

Carburador

La estabilidad del carburador es un requisito básico para el buen desempeño del motor. Antes de la entrega, el rendimiento vaporizador del carburador ya ha sido ajustado con precisión dentro de la fábrica, por favor no cambie su configuración. Tenga en cuenta que el carburador tiene espacio libre para el cable del acelerador y dos ajustes de ralentí en estos 2 proyectos. El nuevo vehículo debería de ser ajustada cada vez que recorra 1000km o 3000km según el siguiente método.

Aguja de ajuste de RPM del carburador

1. Arranque el motor y déjelo inactivo hasta su completo precalentado.
2. Mientras el motor se está precalentando, cierre el acelerador, ajuste el tornillo de presión de velocidad del ralentí y gírelo hacia fuera, ponga el motor en 1400-1500 revoluciones por minuto bajo la velocidad de operación.

Aviso:
Si hay una tabla de velocidad, puede usar como referencia al método anterior para realizar ajustes.

Advertencia:

Los ajustes a la velocidad de ralentí del carburador deben realizarse después de que el motor se caliente.

Ajustes del cable del acelerador
El espacio de ajuste de los componentes del acelerador se encuentra en la parte inferior lateral de control del acelerador, el método de ajuste de la apertura del acelerador es el siguiente:

1. Afloje la tuerca de bloqueo (1)
2. Gire el tornillo de ajuste (2), ajuste la rotura de la cuerda de acero en un rango de 0.5-1.0mm.
3. Tras realizar los ajustes necesarios, regrese la tuerca de bloqueo (1) a su posición correcta.

Advertencia:
Tras terminar los ajustes del cable del acelerador, asegúrese de que la empuñadura del acelerador puede regresar a la posición de ralentí automáticamente y que no se eleve demasiado. También debe de confirmar que la velocidad de ralentí no aumente cuando gire el vehículo.

Sistema de control de contaminantes evaporativos del combustible
Esta motocicleta está equipada con un sistema de control que puede prevenir que el combustible termine en la atmosfera. Este sistema debe de ser verificado regularmente (cada 3000km o seis meses) para comprobar los siguientes puntos:

1. Comprobar que todas las conexiones sean confiables.
2. Compruebe que no hayan roturas o daños en las líneas de conexión y/o en el tanque de carbono (2), si hay daños remplace la parte afectada.
3. Asegúrese de que no haya nada atascado en las líneas de conexión, la válvula de descarga (1) o en el tanque de carbono, si es necesario limpie o remplace la(s) parte(s) afecta(s).

Advertencia:
Si el sistema de control de contaminación y evaporación de combustible debe ser verificado o mantenido, le aconsejamos que pase esta tarea a un agente de servicio calificado de JIALING para hacerlo.

Apertura del cable del embrague

Para poder comprobar la apertura del cable del embrague, primero tendrá que quitarle la funda de goma (4), el método de inspección de la operación del manilar del embrague es el siguiente:

Tome el manilar del embrague, antes de sentir resistencia, la apertura del cable del embrague debería tener 4mm, si no ***post?*** Apertura, puede ajustarla según el siguiente método:

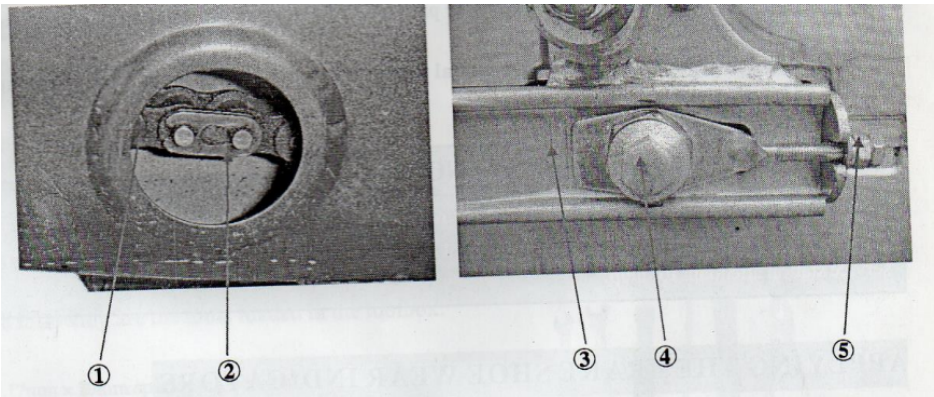
1. Remueva la funda de goma (4) y afloje la tuerca (2).
2. Gire el tornillo de ajuste (3) hacia la derecha hasta el final.
3. Afloje la tuerca de bloqueo (5), tras esto gire la tuerca de ajuste (6), ajuste el manilar del embrague y su apertura (1) a unos 4mm, reajuste el tornillo de ajuste (3).
4. Tras terminar todos los ajustes, reajuste ambas tuercas de bloqueo (2 y 5). Aplique el conjunto de pegamento (4).

   Aviso:
   Si la apertura del embrague es demasiado grande, es muy fácil que ocurran desgastes y fallos del embrague y el cambio de marcha.

AJUSTE DE LA CADENA

Si la cadena motriz requiere ajuste, el procedimiento para hacerlo es el siguiente:

- Coloque el parador central de apoyo debajo para levantar la rueda trasera.
- Afloje la tuerca de eje trasero.
- De un giro exactamente igual a cada tensor (izquierdo y derecho) de la cadena.
- Apriete la tuerca del eje.
- Vuelva a revisar la holgura de la cadena.
- Repita de ser necesario.



1) Cadena de Tracción.
2) Seguro de Cadena.
3) Retículo.
4) Tuerca del eje de rueda trasera.
5) Tuerca de Ajuste.

LUBRICACIÓN

Lubrique la cadena motriz con un lubricante de cadena MOTULC4 CHAIN LUBE FL. Sature cada eslabón para que el lubricante penetre dentro de cada platina de los eslabones y dentro de los pasadores, bujes y rodillos.

RETIRO, LIMPIEZA Y REEMPLAZO

Cuando la cadena motriz se encuentre sucia, debe retirarse y limpiarse antes de ser lubricada.

• Apague el motor.

• Con unos alicates, retire con cuidado el clip retenedor del eslabón maestro. No doble ni tuerza el clip. Retire de la motocicleta la cadena motriz.

• Limpie la cadena con MOTUL C1 CHAIN CLEAN y déjela secar.

ADVERTENCIA

Jamás use gasolina o un solvente de punto alto de inflamación con fines de limpieza. Podría ocasionar fuego o explosión.

• Inspeccione la cadena y los dientes de los piñones en busca de desgaste o daños.
• Lubrique la cadena
Pase la cadena sobre los piñones y junte la cadena al eslabón maestro. Los eslabones maestros son reutilizables únicamente si se encuentran en excelente condición.

Es muy importante inspeccionar y dar mantenimiento a las ruedas de su motocicleta.
• Inspeccione los rines (1) en busca de daños.
• Apriete si el seguro del rin (2) está flojo.
• Revise el descentramiento del rin de la rueda (tambaleo). Si el descentramiento es notorio, visite a su concesionario para que lo repare.

Limpieza e instalación del filtro de aire

El filtro de aire debe ser limpiado por lo menos una vez cada mil km. Limpie más seguido si la conducción se realiza sobre caminos rurales o de tierra. Mantener el filtro de aire limpio es esencial para el buen funcionamiento de la motocicleta.

El filtro de aire contiene un elemento filtrante de espuma.

Retire los tornillos de la cubierta izquierda y derecha, retire el sillín ahora la cubierta lateral con un desarmador, ahora la batería y la bobina, afloje el tornillo de la abrazadera del tubo de admisión, jale ahora el tubo de admisión del filtro de aire, retire el filtro de aire y saque el elemento filtrante (2). Lave y friegue el elemento filtrante y deje escurrir una vez seco colóquele aceite lubricador limpio, exprima el exceso de aceite. Reemplace el elemento filtrante si está excesivamente sucio, roto o dañado desempolve las superficies internas de la carcasa del filtro de aire con un trapo limpio. Para instalar el filtro de aire realice este procedimiento de forma inversa.

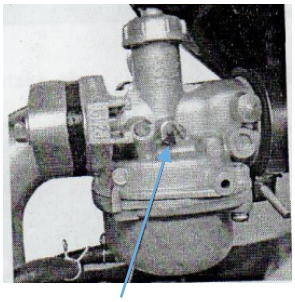
Nota

Remplace el elemento filtrante cada ocho mil km. Si la conducción se realiza sobre caminos rurales o de tierra el reemplazo debe ser más seguido para asegurar un buen rendimiento del motor.

Ajustes del mínimo del carburador

Enciende el motor y déjalo calentar realice el ajuste una vez que la temperatura se eleve un poco.

Ajuste el tornillo de mínimo (1) y coloque la velocidad mínima alrededor de 1500 + - 150 rpm. Girar el tornillo de mínimo en el sentido de las agujas del reloj aumentara la velocidad del mínimo y en sentido contrario reducirá la velocidad del mínimo.



Tornillo de Ajuste

Indicaciones para guardar la motocicleta

Tome medidas para evitar que la calidad de la motocicleta disminuya durante el largo período de almacenamiento, como por ejemplo, en invierno (más de un mes). Además, antes de almacenar, se requiere el mantenimiento necesario, o el mantenimiento puede ser ignorado después del almacenamiento para su uso.

1. Lave y seque la motocicleta. Una vez termine pinte y encérela.
2. Descargue el aceite combustible del tanque de combustible y del carburador. Aplicar una película de agente anti óxido en las superficies internas del tanque de combustible.
3. Retire la bujía. Llenar el cilindro con una pequeña cantidad de aceite de motor (15-20ml). Apague el interruptor de encendido. Opere el brazo de arranque del pedal varias veces para distribuir el aceite del motor de manera uniforme en el cilindro. Vuelva a instalar la bujía.
4. Retire la batería de la motocicleta. Guárdela en un lugar ventilado, seco y oscuro.
5. Inflar el neumático a la presión especificada. Coloque la motocicleta sobre el portador para elevar la rueda delantera y trasera del suelo.
6. Cubra la motocicleta con tela o materiales permeables al aire. Mantener el vehículo en lugares ventilados libres de lluvia, luz solar y cambios repentinos en la temperatura.

Aviso

Cuando remueva la batería, primero desconecte el cable negativo “O” y entonces el cable positivo “O”. Para instalar, primero asegure el cable positivo “O” y entonces el cable negativo “O”. Apague el interruptor de encendido.

Rehusando la motocicleta después de ser almacenada

Mantenimiento de la batería

El vehículo emplea una fuente de energía DC: una batería tipo partida de 12 voltios y 6 amperios por hora.

Aviso

1. Remueva la batería de la motocicleta para reducir la descarga eléctrica y las fugas cuando la motocicleta se encuentre fuera de uso por un largo tiempo. Primero remueva el cable eléctrico negativo “O”, recargue la batería y manténgala ventilada, en un lugar libre de luz. Si desea mantenerla en el vehículo, el cable negativo debe de ser desconectado.
2. Limpie las terminales positiva y negativa “O” durante intervalos regulares. Primero reinstale el cable positivo “O” y entonces conecte el cable negativo “O”. Asegúrese de que las terminales positiva y negativa “O” estén aseguradas.
3. Remplace la batería con otra de las mismas especificaciones.

Comprobación y recarga del electrolito

La batería (4) se encuentra situada bajo el asiento, habrá la cerradura lateral del asiento con la llave para poder comprobar el estado del electrolito.

(1) Fusil (2) Positivo (3) Negativo (4) Batería

Comprobar antes de conducir

Revise la motocicleta antes de manejar. Los elementos enumerados en esta lista solo tomaran pocos minutos, pero te salvara del tiempo que tomaría reparar la motocicleta si esta se llegara a dañar, y garantiza un manejo seguro.

Compruebe los niveles de combustible-Agregue aceite del motor MOTUL 5100 4T 10W40, si es necesario. Comprobar que no haya fugas de aceite.

Compruebe los niveles de aceite combustible- Llenar el combustible cuando sea necesario. Comprobar que no haya fugas de aceite. (Vea la página 6)

Revisar los frenos delanteros y traseros- Comprobar el funcionamiento. Ajustar el juego libre si es necesario.

Compruebe las llantas- Compruebe el desgaste, presión y daños de las llantas, delantera y trasera.

Revisar el acelerador- Comprobar el funcionamiento del puño del acelerador, la conexión del cable del acelerador y el juego libre del puño del acelerador. Ajuste o remplace si es necesario.

Compruebe las luces y los intermitentes- Asegúrese de que los faros, la luz trasera, intermitentes y el pito funcionen apropiadamente.

Revise la cadena de tracción- Compruebe la tensión y lubricación. Remplace la cadena si esta se encuentra severamente desgastada o dañada. (Vea la página 15)

Revise mecanismo de dirección-Revise la flexibilidad y estabilidad de dirección.

Asegúrese de que los partes como ejes de las ruedas delanteras y traseras, y la horquilla delantera están bien apretados

Atención especial

Compruebe las mangueras de combustible para asegurarse de que son herméticas y seguras. Comprobar la arandela de seguridad del tubo de aceite para ver si este se encuentra flojo o se está saliendo, si el tubo de aceite está envejeciendo y agrietando cámbielo.

Al reabastecer combustible, no deje que la gasolina llene en exceso el tanque de combustible.

Las partes eléctricas entre la bobina de encendido y la bujía se deben conectar de forma segura para que la chispa no pueda causar accidentes.